



SAS trafiktal – maj 2021

Antalet passagerare ökar jämfört med föregående månad.

Under maj flög över 400 000 passagerare med SAS, vilket motsvarar en ökning med cirka 20 % jämfört med april. Under månaden ökade SAS kapaciteten med 9 % för att möta en högre efterfrågan. Antalet passagerare är på fortsatt låga nivåer jämfört med ett normalår, men ökningen jämfört med april reflekteras även i en förbättrad kabinfaktor, som steg med nästan 6 procentenheter.

- Vi ser fram emot sommaren och gläds åt en gradvis ökande efterfrågan. För att minska osäkerheten vid bokning av resor erbjuder SAS flexibla biljettregler och generösa ombokningsalternativ. För att underlätta för våra passagerare, lanserar vi också SAS Travel Ready Center, ett digitalt verktyg för att ladda upp nödvändiga resedokument och få information om gällande reserestriktioner, säger Karl Sandlund, tf vd SAS.

SAS reguljärtrafik	Maj21	Förändring ¹	Nov20-Maj21	Förändring ¹	
ASK, säteskilometer (milj.)	1 078	513,6%	6 347	-62,3%	
RPK, passagerarkilometer (milj.)	389	297,7%	1 932	-82,2%	
Kabinfaktor	36,1%	-19,6 p u	30,4%	-34,1 p u	
Antal passagerare (000)	404	155,6%	2,259	-76,0%	
Geografisk utveckling, reguljärtrafik	Maj21	vs	Maj20	Nov20-Maj21 vs	Nov19- Maj20
	RPK		ASK	RPK	ASK
Interkontinentalt	n/a		n/a	-94,1%	-63,3%
Europa/Intraskand	744,1%		586,8%	-84,9%	-76,4%
Inrikes	119,9%		179,4%	-55,0%	-30,8%
SAS chartertrafik	Maj21	Förändring ¹	Nov20-Maj21	Förändring ¹	
ASK, säteskilometer (milj.)	0	n/a	35	-95,9%	
RPK, passagerarkilometer (milj.)	0	4898,7%	13	-98,2%	
Kabinfaktor	25,0%	n/a	38,6%	-48,5 p u	
Antal passagerare (000)	0	3766,7%	4	-98,5%	
SAS total trafik (reguljär och charter)	Maj21	Förändring ¹	Nov20-Maj21	Förändring ¹	
ASK, säteskilometer (milj.)	1 079	513,8%	6 382	-63,9%	
RPK, passagerarkilometer (milj.)	389	297,8%	1 945	-83,2%	
Kabinfaktor	36,1%	-19,6 p u	30,5%	-35,1 p u	
Antal passagerare (000)	404	155,7%	2,263	-76,5%	

Förändring jämfört med samma period föregående år, p u = procentenheter

Preliminär yield och PASK	Maj21	Förändring	Valutajusterad förändring
Passageraryield, SEK	1,20	-39,5%	-42,0%
PASK, SEK	0,43	-60,8%	-62,4%
			Maj21
Punktlighet (ankomst 15 minuter)			92,4%
Regularitet			99,7%
Förändring av totala koldioxidutsläpp, rullande 12 månader			-75,0%
Förändring av koldioxidutsläpp per säteskilometer			-11,5%
Koldioxidkompensation av passagerarrelaterade utsläpp			61%

Definitioner:

RPK – Passagerarkilometer

ASK – Säteskilometer

Kabinfaktor – RPK/ASK

Yield – Passagerarintäkter dividerat med betalda passagerarkilometer, RPK, exklusive charter.

PASK – Passagerarintäkter dividerat med säteskilometer, ASK, exklusive charter.

Förändring av koldioxidutsläpp per säteskilometer – SAS passagerarrelaterade koldioxidutsläpp dividerat med totalt erbjudna

sätesskilometer, rullande 12 månader

Koldioxidkompensation av passagerarrelaterade utsläpp – Andel av SAS passagerarrelaterade utsläpp som koldioxidkompenseras av SAS (EuroBonus-medlemmar, ungdomsbiljetter och SAS egna resor)

Från räkenskapsåret 2020 rapporterar vi förändring av koldioxidutsläpp totalt och per sätesskilometer (ASK) i linje med vårt övergripande mål att minska våra totala koldioxidutsläpp med 25 % till 2025, jämfört med 2005.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

SAS pressjour, +46 8 797 29 44

SAS, Skandinaviens ledande flygbolag, med knutpunkter i Köpenhamn, Oslo och Stockholm, flyger till resmål i Europa, USA och Asien. Inspirerade av vårt skandinaviska arv och hållbarhet, strävar SAS efter att vara världsledande inom hållbart flyg. Vi ska minska de totala koldioxidutsläppen med 25 procent till år 2025, genom att använda mer hållbart flygbränsle och vår moderna flotta med bränsleeffektiva flygplan. Förutom flygverksamheten, erbjuder SAS marktjänster, tekniskt underhåll och frakttjänster. SAS är en av grundarna av Star Alliance™ och tillsammans med partnerbolagen erbjuds ett stort antal destinationer runt om i världen. För ytterligare information besök <https://www.sasgroup.net>

Denna information är sådan information som SAS AB är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades av Michel Fischier för offentliggörande den 7 juni 2021 kl. 11.00 CEST.