



SAS trafiktal – september 2021

Mer än en miljon passagerare reste med SAS i september

Efterfrågan har ökat något och under september flög 1,1 miljoner passagerare med SAS. Det är en ökning med nästan 90 % jämfört med samma period förra året. Kapaciteten ökade och var 74 % högre än i september förra året. Kabinfaktorn för september slutade på 54% vilket är 17 procentenheter högre än samma månad året innan. Kabinfaktorn påverkades av longhaul, som för närvarande framförallt främst drivs av fraktverksamheten.

”Reserestriktionerna lättar, vilket gör att vi direkt ser en ökad efterfrågan. Vi är mycket nöjda med att vi flög mer än en miljon passagerare för tredje månaden i rad och att vi ökar kapaciteten succesivt. Men osäkerhet kring pandemin och framtida efterfrågan kvarstår. SAS måste fortsatt agera snabbt och flexibelt för att kunna anpassa sig efter förändringar i kundernas vilja att resa”, säger Anko van der Werff, vd och koncernchef för SAS.

SAS reguljärtrafik	Sep21	Förändring ¹	Nov20-Sep21	Förändring ¹	
ASK, säteskilometer (milj.)	2 137	70,3%	14 216	-32,7%	
RPK, passagerarkilometer (milj.)	1 127	151,4%	6 322	-50,6%	
Kabinfaktor	52,8%	17,0 pp	44,5%	-16,1 pp	
Antal passagerare (000)	1 102	85,3%	6 032	-48,5%	
Geografisk utveckling, reguljärtrafik	Sep21	vs	Sep20	Nov20-Sep21 vs	Nov19- Sep20
	RPK		ASK	RPK	ASK
Interkontinentalt	356,0%		136,9%	-77,0%	-37,1%
Europa/Intraskand	273,4%		110,1%	-42,4%	-37,5%
Inrikes	30,0%		-0,5%	-31,5%	-18,6%
SAS chartertrafik	Sep21	Förändring ¹	Nov20-Sep21	Förändring ¹	
ASK, säteskilometer (milj.)	144	149,1%	527	-46,2%	
RPK, passagerarkilometer (milj.)	108	136,2%	387	-54,1%	
Kabinfaktor	75,1%	-4,1 pp	73,4%	-12,7 pp	
Antal passagerare (000)	46	133,6%	159	-44,2%	
SAS total trafik (reguljär och charter)	Sep21	Förändring ¹	Nov20-Sep21	Förändring ¹	
ASK, säteskilometer (milj.)	2 281	73,8%	14 743	-33,3%	
RPK, passagerarkilometer (milj.)	1 236	150,0%	6 709	-50,8%	
Kabinfaktor	54,2%	16,5 pp	45,5%	-16,2 pp	
Antal passagerare (000)	1 148	86,9%	6 191	-48,4%	

Förändring jämfört med samma period föregående år; pp = procent enheter

Preliminär yield och PASK	Sep21	Förändring ¹	Valutajusterad förändring
Passageraryield, SEK	1,10	-12,5%	-12,9%
PASK, SEK	0,58	29,1%	28,6%

	Sep21
Punktlighet (ankomst 15 minuter)	88,1 %
Regularitet	98,4 %
Förändring av totala koldioxidutsläpp, rullande 12 månader	-47,4 %
Förändring av koldioxidutsläpp per säteskilometer	-12,4 %
Koldioxidkompensation av passagerarrelaterade utsläpp	52 %

Definitioner:

RPK – Passagerarkilometer

ASK – Säteskilometer

Kabinfaktor – RPK/ASK

Yield – Passagerarintäkter dividerat med betalda passagerarkilometer, RPK, exklusive charter.

PASK – Passagerarintäkter dividerat med säteskilometer, ASK, exklusive charter.

Förändring av koldioxidutsläpp per säteskilometer – SAS passagerarrelaterade koldioxidutsläpp dividerat med totalt erbjudna

sätesskilometer, rullande 12 månader

Koldioxidkompensation av passagerarrelaterade utsläpp – Andel av SAS passagerarrelaterade utsläpp som koldioxidkompenseras av SAS (EuroBonus-medlemmar, ungdomsbiljetter och SAS egna resor)

Från räkenskapsåret 2020 rapporterar vi förändring av koldioxidutsläpp totalt och per sätesskilometer (ASK) i linje med vårt övergripande mål att minska våra totala koldioxidutsläpp med 25 % till 2025, jämfört med 2005.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

SAS pressjour, +46 8 797 29 44

SAS, Skandinaviens ledande flygbolag, med knutpunkter i Köpenhamn, Oslo och Stockholm, flyger till resmål i Europa, USA och Asien. Inspirerade av vårt skandinaviska arv och hållbarhet, strävar SAS efter att vara världsledande inom hållbart flyg. Vi ska minska de totala koldioxidutsläppen med 25 procent till år 2025, genom att använda mer hållbart flygbränsle och vår moderna flotta med bränsleeffektiva flygplan. Förutom flygverksamheten, erbjuder SAS marktjänster, tekniskt underhåll och frakttjänster. SAS är en av grundarna av Star Alliance™ och tillsammans med partnerbolagen erbjuds ett stort antal destinationer runt om i världen. För ytterligare information besök <https://www.sasgroup.net>

Denna information är sådan information som SAS AB är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades av Louise Bergström för offentliggörande den 7 oktober 2021 kl. 11.00 CET.