



Scandinavian Airlines

195 87 Stockholm
Telephone: +46 8-797 0000
Fax: +46 8-797 1515
www.sasgroup.net

A STAR ALLIANCE MEMBER 

SAS Trafiktal – April 2023

1,9 miljoner passagerare reste med SAS i april

1,9 miljoner passagerare reste med SAS i april, en ökning med 22 procent jämfört med samma period föregående år. RPK (passagerarkilometer) ökade med 28 procent jämfört med samma period förra året, och SAS såg fortsatt ökad efterfrågan från passagerare. Kabinfaktorn för april var 76 procent, en förbättring med 5 procentenheter jämfört med april förra året.

”SAS ser fortsatt en positiv utveckling i efterfrågan från passagerare. I april reste 1,9 miljoner passagerare reste med SAS, en ökning med 22 procent jämfört med samma månad föregående år. Vi fortsätter att förbereda oss för en aktiv sommarsäsong och har invigt två nya interkontinentala direktlinjer: Från Ålborg till New York och från Göteborg till New York. Vi har också offentliggjort en ny direktlinje mellan Köpenhamn och Bangkok, med start i höst. Thailand och de skandinaviska länderna har en lång, vänskaplig historia av samarbete och vi är väldigt stolta över att kunna öppna linjen på nytt, som våra kunder tydligt har efterfrågat,” säger Anko van der Werff, vd och koncernchef för SAS.

SAS total trafik (reguljär och charter)	Apr23	Förändring ¹	Nov22- Apr23	Förändring ¹
ASK, säteskilometer (milj.)	3 441	20,0%	17 495	21,7%
RPK, passagerarkilometer (milj.)	2 607	27,5%	12 582	42,3%
Kabinfaktor	75,8%	4,5 pp	71,9%	10,4 pp
Antal passagerare (000)	1 889	22,2%	9 921	41,5%

¹ Förändring jämfört med samma period föregående år, pp = procentenheter

Geografisk utveckling, reguljärtrafik	Apr23	vs.	Apr22	Nov22- Apr23	vs.	Nov21-Apr22
	RPK		ASK	RPK		ASK
Interkontinentalt	43,6%		26,1%	76,6%		34,0%
Europa/Intraskand	28,0%		22,7%	33,0%		19,3%
Inrikes	5,9%		6,8%	25,3%		12,8%

Preliminär yield och PASK	Apr23	Förändring ¹	Valutajusterad förändring
Yield, SEK	1,00	-2,9%	-4,2%
PASK, SEK	0,76	3,4%	2,1%

	Apr23
Punktlighet (ankomst 15 minuter)	71,3%
Regularitet	98,5%
Förändring av totala koldioxidutsläpp	46,7%
Förändring av koldioxidutsläpp per säteskilometer	3,4%
Koldioxidkompensation av passagerarrelaterade utsläpp	41,0%



Scandinavian Airlines

195 87 Stockholm
Telephone: +46 8-797 0000
Fax: +46 8-797 1515
www.sasgroup.net

A STAR ALLIANCE MEMBER 

Definitioner:

RPK – Passagerarkilometer

ASK – Säteskilometer

Kabinfaktor – RPK/ASK

Yield – Passagerarintäkter dividerat med betalda passagerarkilometer, RPK, exklusive charter.

PASK – Passagerarintäkter dividerat med säteskilometer, ASK, exklusive charter.

Förändring av koldioxidutsläpp per säteskilometer – SAS passagerarrelaterade koldioxidutsläpp dividerat med totalt erbjudna

säteskilometer (inkl non-revenue och EuroBonus-biljetter), rullande 12 månader gentemot rullande 12 månader året innan

Koldioxidkompensation av passagerarrelaterade utsläpp – Andel av SAS passagerarrelaterade utsläpp som koldioxidkompenseras av SAS (EuroBonus-medlemmar, ungdomsbiljetter och SAS egna resor) under månaden

Från räkenskapsåret 2020 rapporterar vi förändring av koldioxidutsläpp totalt och per säteskilometer (ASK) i linje med vårt övergripande mål att minska våra totala koldioxidutsläpp med 25 % till 2025, jämfört med 2005.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

SAS press office, +46 8 797 29 44

SAS, Skandinaviens ledande flygbolag, med knutpunkter i Köpenhamn, Oslo och Stockholm, flyger till resmål i Europa, USA och Asien. Inspirerade av vårt skandinaviska arv och hållbarhet, strävar SAS efter att vara världsledande inom hållbart flyg. Vi ska minska de totala koldioxidutsläppen med 25 procent till år 2025, genom att använda mer hållbart flygbränsle och vår moderna flotta med bränsleeffektiva flygplan. Förutom flygverksamheten, erbjuder SAS marktjänster, tekniskt underhåll och frakttjänster. SAS är en av grundarna av Star Alliance™ och tillsammans med partnerbolagen erbjuds ett stort antal destinationer runt om i världen. För ytterligare information besök <https://www.sasgroup.net>

Denna information är sådan information som SAS AB är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom Erno Hildéns försorg, för offentliggörande den 9 maj 2023, kl. 11:00 CEST.