



SAS markerer 80 år med jubileumsfly

SAS markerer inngangen til sitt 80. driftsår med en spesialmalt Airbus A330-300 – et visuelt nikk til åtte tiår der selskapet har koblet Skandinavia med omverdenen. Gjennom 2026 vil SAS løfte frem både arven og den fortsatt sentrale rollen i å binde sammen mennesker, virksomheter og samfunn.

Jubileet kommer 80 år etter SAS' første interkontinentale flyvning 17. september 1946, da en rute mellom Stockholm og New York bidro til å bringe Skandinavia nærmere verden. I dag knytter SAS Skandinavia sammen med destinasjoner i Europa, Nord-Amerika og Asia, med København og Kastrup som sitt viktigste internasjonale knutepunkt.

For å markere dette har SAS spesiallakkert et av sine Airbus A330-300-fly. Flyet er en del av selskapets langdistanseflåte, som består av åtte Airbus A330-300 med 266 seter hver, supplert av moderne Airbus A350 og A321LR, og opererer i SAS' interkontinentale rutenett.

«I 80 år har SAS drevet innovasjon og knyttet Skandinavia og verden tettere sammen ved hjelp av sikre og pålitelige operasjoner,» sier Anko van der Werff, administrerende direktør i SAS. «Fra vår første transatlantiske flyvning til dagens globale nettverk har formålet vært det samme. Dette flyet speiler vår historie og det vi gjør hver dag for våre kunder og samfunnene vi er en del av.»

Jubileumsflyet er det første i sitt slag der hele flykroppen er kledd i SAS-blått, og bygger videre på et av selskapets mest gjenkjennelige designelementer. Det skandinaviske flagget er tolket på nytt som en referanse til det klassiske designet som preget flyene på 1980-tallet, sammen med et nytt jubileumssymbol inspirert av flyets motorer og skrog.

Jubileumsflyets første tur er planlagt mellom København og New York, et ekko av ruten som i sin tid la grunnlaget for SAS' tidlige internasjonale ekspansjon.