

Skellefteå investerar i inrikesflygets omställning med SAS

Tre centrala aktörer i Skellefteå fortsätter investera i alternativt flygbränsle (SAF) för sina tjänsteresor. Satsningen ska bidra till minskade utsläpp från det svenska inrikesflyget.

Skellefteå kommun, Skellefteå City Airport och Skellefteå Bostäder köper in alternativt flygbränsle (SAF) genom SAS Corporate Sustainability Program.

Skellefteå kommun och Skellefteå City Airport var bland de första i Sverige att ansluta sig till programmet redan 2023. Satsningen syftar till att driva på efterfrågan på SAF och därmed påskynda flygets omställning.

För en region med stort behov av nationella och internationella förbindelser är flyget en viktig del av infrastrukturen. Målet är att kunna resa med lägre klimatpåverkan utan att försämra tillgängligheten.

"För Skellefteå kommun är det viktigt att ta ansvar för våra tjänsteresor och genom att investera i alternativt flygbränsle kan vi fortsätta resa när det behövs och samtidigt bidra till en mer hållbar utveckling. Det är något som vi tycker är viktigt som en långsiktig satsning," säger Lorents Burman (S), kommunstyrelsens ordförande i Skellefteå.

"Skellefteå Airport arbetar intensivt med flygbranschens omställning till fossilfrihet. Alternativa flygbränslen är viktiga för den gröna omställningen men också för ny svensk industri samt för vår långsiktiga försvarsförmåga och därför bidrar vi till utvecklingen genom att köpa in alternativa flygbränslen för våra tjänsteresor," säger Linnéa Lestander, operativ chef på Skellefteå City Airport.

"För Skebo är vägen mot klimatneutralitet en självklar del av vårt arbete. Därför väljer vi alternativt flygbränsle vid de tjänsteresor där flyg är nödvändigt, samtidigt som vi hoppas att utvecklingen leder till fler och än mer klimatvänliga resealternativ framöver," säger Helena Markgren, VD på Skellefteå Bostäder.

Satsningen sker genom SAS Corporate Sustainability Program, som gör det möjligt för företag och organisationer att köpa in alternativt flygbränsle (SAF) kopplat till sina resor.

"Vi ser mycket positivt på att Skellefteå kommun, Skellefteå City Airport och Skellefteå Bostäder väljer att investera i alternativt flygbränsle (SAF). Omställningen av det svenska inrikesflyget sker inte genom ett enskilt beslut, den sker när fler aktörer samarbetar och tar konkreta steg tillsammans. Det är samtidigt mycket välkommet att regeringen nu stärker fokus och satsar på tillgången till hållbara flygbränslen genom den nationella handlingsplan som nyligen presenterats för luftfarten och sjöfarten. Omställningen kräver samarbete mellan politik, industri och kunder, och det är precis den typen av partnerskap vi ser här idag," säger Martin Kotte, Head of Nordic Markets - Business Travel, SAS.

SAS Corporate Sustainability Program (CSP)

SAS samarbetar med olika aktörer som önskar att påverka sina utsläpp kopplade till tjänsteresor. Genom programmet kan företag bidra till ett ökat användande av alternativt flygbränsle (SAF) via sina tjänsteresor. Alternativt flygbränsle (SAF) används i det befintliga bränslesystemet och blandas med traditionellt flygbränsle. Det innebär att det inte kopplas till enskilda flygningar, men bidrar till att minska de totala utsläppen från flyget.